

NEW HOLLAND TNV-A

Modelo TN75VA

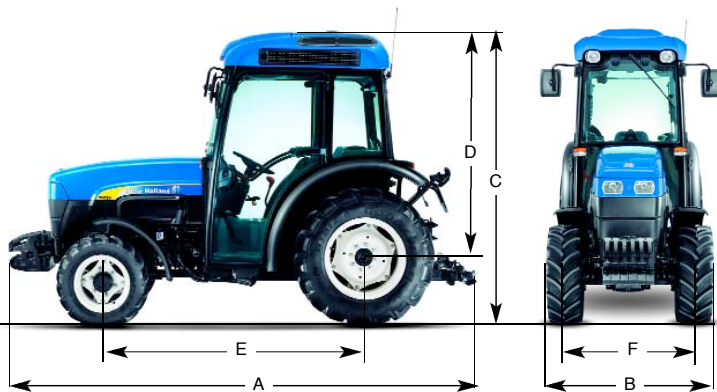


Especialistas en su éxito.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor		Sistema hidráulico	
Nº de cilindros/ Aspiración / Nivel de emisiones	3 / Turbo / Tier II	Sensor de la tracción del enganche inferior Flexion Bar	
Cilindrada	2930 cm³	Caudal de la bomba principal Estándar/MegaFlow	49,2 / 66,2 l/min.
Potencia a régimen nominal del motor ISO TR 14396 2000/25/CE	76 cv (55,5kW)	Caudal de la bomba y la dirección	
Régimen nominal del motor	2.300 rpm	Estándar / Opcional	24,7 / 38,2 l/min.
Torque Máximo ISO TR 14396-2000/25/CE	300 Nm	Elevador mecánico (MDC) con Lift-O-Matic	Estándar
con régimen del motor	1.400 rpm		
Reserva de torque	37 %	Enganche	
Capacidad del depósito de combustible	57 l	Capacidad máxima de elevación a 610 mm en posición horizontal	2.440 kg
Sistema de refrigeración	Líquido	Categoría	I N & II
Respiradero de recirculación de vapor	Estándar		
Tubo de escape - silenciador montado bajo el capó	Estándar	Toma de fuerza	
		Velocidades de la toma de fuerza de 540 / 750 rpm	Estándar
Transmisión Shuttle Command		Velocidades de la toma de fuerza de 540/ 540 E/ 1000 rpm	Opcional
Número de marchas / con superreductor (Adel. - Atrás)	16 x 16 / 28 x 16	Velocidad del motor a :	
Gama de velocidades / con superreductor	0,80 - 39,0 / 0,21 - 39,0 km/h	540rpm	2.196 rpm
		540 E (Económica)	1.535 rpm
Transmisión Split Command		1000 rpm	2.260 rpm
Número de marchas (Adel.- Atrás)	32 x 16	Conexión de la toma de fuerza	Seno-assisted
Gama de velocidades	0,80 - 39,0 km/h	Toma de fuerza proporcional al avance	Estándar
Transmisión Dual Command con inversor (Powershuttle)		Entorno del operador	
Número de marchas / con superreductor (Adel. - Atrás)	32 x 16 / 44 x 16	Plataforma suspendida	Estándar
Gama de velocidades / con superreductor	0,70- 39,0 / 0,32 - 39,0 km/h	Palancas laterales	Estándar
		Instrumentación electrónica	Estándar
Ejes		Aire acondicionado	Opcional
Eje delantero de simple tracción	Opcional	Cabina Blue Cab	Opcional
Eje delantero DT	Estándar		
Accionamiento DT	Electrohidráulico	Ángulo de giro con el ajuste de vía más estrecho	
Accionamiento bloqueo dif.	Electrohidráulico	Radio de giro óptimo ST / DT	3.000 / 3.300 mm
		Ángulo de giro de la rueda delantera ST / DT	57 / 55
Distribuidores			
Número máximo	5	Pesos de lastre	
Distribuidores laterales	Opcional	Peso mínimo con cabina y DT	2.500 kg



Fotos Ilustrativas

DIMENSIONES GENERALES

Neumáticos estándar (280/20 R16 - 360/70 R2)

A - Longitud total incl. juego de contrapesos y elevador trasero	3.663 mm
B - Ancho mínimo	986 mm
C - Altura total	2.260 mm
D - Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina	1798 mm
E - Distancia entre ejes: ST/DT	2.035 / 2.064 mm
F - Ancho de vía ST delantera min.- máx.	
DT min.- máx.	838 - 1.166 / 835 - 1.049 mm
Trasera min.-máx.	745 - 1.351 mm



Especialistas en su éxito.

www.newholland.com

New Holland Argentina
Calle 28 Nº 920
Panamericana Km. 38,5
Teléfono: 54 3327 446100
Garín - Buenos Aires - Rep. Argentina

Con New Holland usted tiene las mejores opciones de máquinas agrícolas. Y de pago también. Consulte nuestros planes de financiación directo de fábrica.

Las dimensiones, pesos y capacidades mostradas en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de New Holland la mejora continua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones y materiales, y el de introducir mejoras en cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones en el folleto no muestran necesariamente el producto en las condiciones estándar. Algunos opcionales son producidos solamente por pedido.

ARN0037 - 03/07 - Impreso en Argentina

EN SU CONCESIONARIO: